

А. Ловков, коммерческий директор исследовательской компании ID-Marketing

Импорт машин для горизонтально направленного бурения в Россию в 2014 году*

История вертикального бурения насчитывает не одну тысячу лет, и первые упоминания о нем датируются 600 г. до н.э. в Китае. В Европе первые свидетельства вертикального бурения относятся к началу XV в. В сравнении с этим технология горизонтального бурения считается достаточно молодой. Только в конце 1970-х гг. была разработана конструкция установки горизонтального бурения для близкого к поверхности применения с наклонным буровым лафетом для прокладки трубопроводов различного назначения.

В последние годы машины для горизонтально направленного бурения (ГНБ) для нужд нефтегазовой отрасли начали набирать популярность в нашей стране.

Как видно из динамики импорта, установки для ГНБ – это сезонный товар, основные поставки которого приходятся на первую половину года. Данная тенденция отчасти сохранилась и в 2014 г., однако из-за кризисной ситуации российской и мировой экономики, связанной с политическими и экономическими событиями, импорт в 2014 г. снизился более чем на треть по сравнению с данными 2013 г. (рис. 1). На протяжении долгого времени основными производителями и поставщиками на российском рынке оставались две фирмы: Vermeer и Ditch Witch. Первая установка для ГНБ Vermeer D-7T NAVIGATOR появилась на свет в 1991 г. За без малого четверть века производитель из США вырос до крупнейшего участника рынка машин для горизонтального бурения. На протяжении всех рассматриваемых периодов Vermeer являлась лидером российского рынка с долей, которая доходила до 43%. По итогам 2014 г. ввоз техники данной марки сократился на 26,2%, однако за счет меньших темпов снижения поставок по сравнению с конкурентами американскому производителю удалось увеличить свою долю с 29,4% в 2013 г. до 35% в 2014 г. Ditch Witch – еще один представитель американских компаний по производ-

ству машин для ГНБ. На протяжении последних двух лет марка располагается на третьей позиции, сократив объемы импорта в 2014 г. по сравнению с 2013 г. сразу на 46,7%. Как и во многих других отраслях, представители Китая планомерно наращивают свое присутствие и в направлении машин для ГНБ. Если по итогам 2012 г. доля импорта рассматриваемой техники, собранной в Поднебесной, находилась на уровне 36,8%, то по итогам всего 2014 г. она увеличилась до 48,7%. А лидером среди китайских представителей рынка машин для ГНБ явля-

ется XCMG. Стоит особо выделить, что в «Желтой таблице – 2015», в которой представлены 50 крупнейших мировых производителей строительной техники, марка XCMG буквально ворвалась в десятку лидеров с 11-го на 8-е место, что сделало ее лидером среди китайских производителей. Кроме того, XCMG стал единственным представителем КНР, показатели которого по итогам 2014 г. улучшились. Возвращаясь к российскому импорту машин для ГНБ, отметим, что минувший год для марки XCMG был отмечен со знаком минус: падение поставок по сравне-

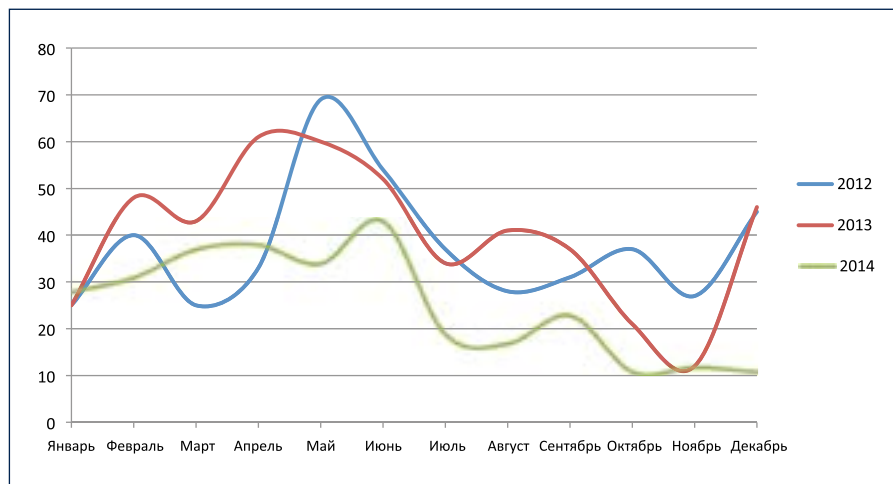


Рис. 1. Сравнительная динамика импорта машин для ГНБ в 2012–2014 гг., шт.

*Анализ внешнеторгового рынка проведен ID-Marketing по данным ФТС без учета данных по странам Таможенного союза.

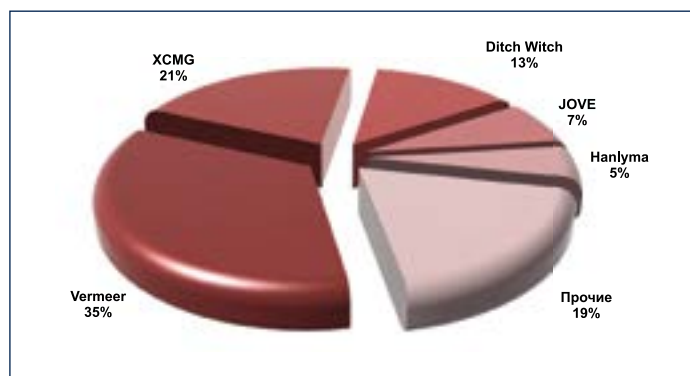


Рис. 2. Основные импортируемые в Россию марки машин для ГНБ в 2014 году, %

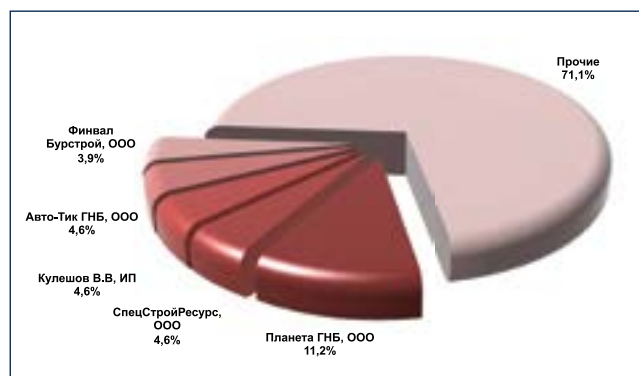


Рис. 3. Основные российские импортеры машин для ГНБ в 2014 году, %

нию с 2013 г. составило 37,6%. В тройке ведущих марок присутствуют еще две китайские компании – CHTC JOVE HEAVY INDUSTRI и Guilin Huali Heavy Industries, импорт в Россию рассматриваемой техники которых в 2014 г. сократился на 30% и 20% соответственно.

Ведущим получателем техники для ГНБ является ООО «Планета ГНБ», импортировавшая в Россию по итогам 2014 г. машины марок JOVE, Goodeng, Hanlyma, XCMG и DW/TXS. ООО «Спецстройресурс», представительство в Российской Федерации компании Universal HDD (США),

находится на 2-й позиции. По итогам прошлого года компанией было растаможено на пять машин для ГНБ больше, чем в 2013 г., что позволило ей подняться сразу в лидеры с 18-й позиции. Всего с российской стороны участниками рынка машин для горизонтально направленного бурения выступило 87 компаний и индивидуальных предпринимателей, которые растаможили 304 единицы техники на общую сумму 34,9 млн долл. США. Безусловно, политические и экономические события серьезно отразились на развитии рынка спецтехники в России.

Стремительный рост курса иностранных валют привел к значительному удорожанию машин для ГНБ, поэтому в 2015 г. стоит ожидать значительного падения показателей импорта. Особенно с учетом того, что первая половина года – это пик поставок оборудования данного класса. О сильном падении свидетельствуют и оперативные данные по I кварталу 2015 г., согласно которым в Россию было ввезено всего 16 установок для ГНБ пяти различных марок. Это примерно в 2–2,5 раза меньше среднемесячных показателей 2013–2014 гг.

РЕКЛАМА